Зарегистрировано в Минюсте РФ 30 июня 2003 г. N 4864

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 18 июня 2003 г. N 38**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ**

**ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ГРУЗОВ**

**С СОПРОВОЖДЕНИЕМ И ОХРАНОЙ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ,**

**ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ПЕРЕЧНЕЙ ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ**

**ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ И ОХРАНЫ**

(в ред. Приказов Минтранса РФ от 16.01.2006 [N 8](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C391EED6D1232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263875XEQ7F),

от 09.07.2007 [N 88](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263875XEQ7F), от 22.12.2008 [N 216](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5CE9AE4D1D7232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263875XEQ7F))

В соответствии со [статьями 3](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79CE5D0D6287872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E5XEQ8F) и [17](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79CE5D0D6287872F265DC8DD771801C3804C4C4263874E3XEQ8F) Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170) приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 октября 2003 г. [Правила](#Par36) перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей (приложение N 1).

2. Утвердить и ввести в действие с 1 октября 2003 г. согласованные с МВД России:

[Перечень](#Par224) грузов, требующих обязательного постоянного сопровождения грузоотправителями, грузополучателями на весь путь следования от пункта погрузки до пункта выгрузки (приложение N 2);

[Перечень](#Par386) грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования (приложение N 3).

3. Признать утратившими силу с 1 октября 2003 г. [Приказ](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C59CEED7D2232578FA3CD08FXDQ0F) МПС России от 27 мая 1999 г. N 9ЦЗ "Об утверждении Правил перевозок грузов в сопровождении на железнодорожном транспорте" (зарегистрирован в Минюсте России 9 февраля 2000 г. N 2107) и [пункт 3](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C59CEFDDD1232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ8F) приложения к Приказу МПС России от 6 декабря 2001 г. N 47 "О внесении изменений и дополнений в некоторые нормативные акты Министерства путей сообщения Российской Федерации" (зарегистрированному в Минюсте России 31 января 2002 г. N 3216).

Министр

Г.М.ФАДЕЕВ

Утверждены

Приказом МПС России

от 18 июня 2003 г. N 38

**ПРАВИЛА**

**ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ**

**ТРАНСПОРТОМ С СОПРОВОЖДЕНИЕМ И ОХРАНОЙ**

**ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ**

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5CE9AE4D1D7232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263875XEQ7F) Минтранса РФ от 22.12.2008 N 216)

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со [статьей 17](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79CE5D0D6287872F265DC8DD771801C3804C4C4263874E3XEQ8F) Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170) (далее - Устав) и определяют порядок обязательного сопровождения и охраны грузов в пути следования (далее - сопровождение) грузоотправителями, грузополучателями при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

Сопровождение грузов осуществляется проводниками, в качестве которых могут выступать грузоотправитель, грузополучатель либо уполномоченные ими лица, в том числе ведомственная охрана МПС России и иных федеральных органов исполнительной власти (далее - ведомственная охрана).

Действие настоящих Правил распространяется на перевозки грузов с сопровождением по территории Российской Федерации во всех видах сообщений.

Если международным договором Российской Федерации в области железнодорожного транспорта установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте, применяются правила международного договора <\*>.

--------------------------------

<\*> Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79DE5DCD2207872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E5XEQCF) от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 13.01.2003, N 2, ст. 169).

2. Сопровождение грузов проводниками производится непрерывно и может осуществляться двумя способами: постоянным и сменным.

Постоянное сопровождение грузов осуществляется одними и теми же проводниками без смены в пути следования от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции (далее - станция) назначения груза.

Сменное сопровождение грузов осуществляется со сменой проводников в пути следования грузов. Такое сопровождение груза осуществляется ведомственной охраной. В этом случае сменные проводники ведомственной охраны являются лицами, уполномоченными грузоотправителем, грузополучателем на сопровождение груза в пути следования на основании соответствующего договора.

Перечень грузов, требующих обязательного постоянного сопровождения грузоотправителями, грузополучателями на весь путь следования от пункта погрузки до пункта выгрузки, и перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования, утверждаются МПС России по согласованию с МВД России.

Грузоотправители, грузополучатели а также уполномоченные ими лица могут осуществлять постоянное сопровождение грузов, перечисленных в перечне грузов, требующих сменного сопровождения и охраны в пути следования.

3. В соответствии со [статьей 17](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79CE5D0D6287872F265DC8DD771801C3804C4C4263874E3XEQ9F) Устава перечень воинских грузов, которые при перевозках подлежат сопровождению подразделениями воинских частей, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, в котором [законодательством](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79DE4D5D7287872F265DC8DD771801C3804C4C625X3QFF) Российской Федерации предусмотрена военная служба, по согласованию с МПС России.

4. При перевозке груза между станциями отправления и назначения в пределах Российской Федерации постоянное и сменное сопровождение осуществляется на всем пути следования, от момента [приема](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D32A7872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQ8F) грузов к перевозке до момента их выдачи грузополучателю в порядке, установленном правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом и [правилами](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4207872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQ8F) выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

Охрана грузов в вагонах, контейнерах на железнодорожных путях необщего пользования обеспечивается грузоотправителями, грузополучателями за счет собственных средств либо по договору с ведомственной охраной.

(абзац введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5CE9AE4D1D7232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263875XEQ8F) Минтранса РФ от 22.12.2008 N 216)

В таком же порядке осуществляется постоянное сопровождение при перевозке грузов в международном сообщении.

При перевозке грузов со сменным сопровождением в международном сообщении через российские пограничные передаточные станции их сопровождение осуществляется проводниками в следующем порядке:

при перевозках экспортных грузов - от станции отправления на территории Российской Федерации до выходной пограничной передаточной станции на территории Российской Федерации. Сопровождение осуществляется от момента приема груза к перевозке на станции отправления до момента отправления груза с выходной пограничной передаточной станции;

при перевозках импортных грузов - от входной пограничной передаточной станции Российской Федерации до станции назначения. Сопровождение осуществляется с момента передачи перевозчиком ведомственной охране груза на входной пограничной передаточной станции до момента выдачи груза грузополучателю на станции назначения;

при транзитных перевозках грузов - от входной пограничной передаточной станции на территории Российской Федерации до выходной пограничной передаточной станции на территории Российской Федерации. Сопровождение осуществляется с момента передачи груза перевозчиком ведомственной охране на входной пограничной передаточной станции до момента отправления груза с выходной пограничной передаточной станции.

При перевозке грузов со сменным сопровождением в прямом смешанном сообщении сопровождение осуществляется в следующем порядке:

при перевозке грузов в железнодорожно-водном сообщении от станции отправления до припортовой станции. Сопровождение осуществляется с момента приема груза к перевозке на станции отправления до момента сдачи перевозчику на припортовой станции;

при перевозке грузов в водно-железнодорожном сообщении от припортовой станции до станции назначения. Сопровождение осуществляется с момента передачи перевозчиком грузов ведомственной охране на припортовой станции до момента выдачи грузополучателю на станции назначения.

Передача грузов между перевозчиком и ведомственной охраной осуществляется по приемо-сдаточному акту, [форма](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C29EECD6D1232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263974XEQ5F) которого устанавливается МПС России.

5. При выгрузке грузов на местах общего пользования силами и средствами перевозчика в принадлежащие ему склады и на площадки передача вагонов с грузами, в том числе контейнеров в вагонах, между перевозчиком и сменными проводниками осуществляется в следующем порядке:

5.1. При исправности вагона, контейнера (исправное состояние запорно-пломбировочных устройств (далее - ЗПУ), отсутствие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера) их передача осуществляется при прибытии грузов на станцию назначения по памятке приемосдатчика с росписью перевозчика и сменного проводника в графе "Вагон сдал" и "Вагон принял".

5.2. При наличии неисправности вагона, контейнера (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера) их передача осуществляется по результатам проверки и выгрузки грузов из вагона и контейнера с оформлением приемо-сдаточного [акта](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C29EECD6D1232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263974XEQ3F), подписанного перевозчиком и сменным проводником, и, при необходимости, составленного перевозчиком коммерческого [акта](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263874E9XEQ3F) в [порядке](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQDF), установленном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

6. При перевозках импортных или транзитных грузов, осуществляемых со сменным сопровождением, грузоотправитель, грузополучатель (при импорте) или уполномоченные ими лица (при транзите - транспортно-экспедиционные организации) до момента прибытия грузов на входную пограничную передаточную станцию Российской Федерации представляют перевозчику информацию о подходе грузов и заверенную копию надлежащим образом оформленной доверенности, выданной ведомственной охране на право сменного сопровождения грузов.

В случае задержки вагонов, контейнеров на входных пограничных станциях по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя или транспортно-экспедиционной организации, вагоны, контейнеры находятся на ответственном простое этих лиц.

7. В случае необеспечения в пути следования сменными или постоянными проводниками исправного состояния вагонов и контейнеров, что привело к утрате ЗПУ, их повреждения или несоответствия перевозочным документам, а также других неисправностей ответственность за сохранность перевозимых грузов несут грузоотправители (грузополучатели) либо уполномоченные ими лица, которые сопровождали груз. В этом случае в пути следования на основании письменного заявления проводников перевозчиком совместно с проводниками составляется [акт](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263877E0XEQ8F) общей формы в [порядке](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E6XEQBF), предусмотренном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

При необходимости перевозчик может предоставлять проводникам новые ЗПУ по договору, которые учитываются как ЗПУ грузоотправителя. Предоставление новых ЗПУ отражается в акте общей формы с указанием номера ЗПУ и его стоимости.

В случаях обнаружения вагона, контейнера с неисправностями (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера), произошедшими по причинам, зависящим от перевозчика (например, авария, крушение), наложение новых ЗПУ и составление акта общей формы производится за счет средств перевозчика, в этом случае новые ЗПУ учитываются как ЗПУ перевозчика.

8. Перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого для перевозки груза в случаях, предусмотренных [статьей 118](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79CE5D0D6287872F265DC8DD771801C3804C4C4263870E2XEQBF) Устава, за исключением случаев, если его вина не будет доказана грузоотправителями, грузополучателями или транспортно-экспедиционными организациями.

9. Прием грузов к перевозке, следующих со сменным или постоянным сопровождением, осуществляется перевозчиком на общих основаниях, предусмотренных [правилами](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D32A7872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQ8F) приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом.

10. Выдача грузополучателям на станции назначения грузов, перевозившихся со сменным или постоянным сопровождением, осуществляется проводниками без участия перевозчика, за исключением случаев:

прибытия вагонов, контейнеров с ЗПУ, наложенными перевозчиком при погрузке, перегрузе в пути следования или по причинам, зависящим от перевозчика, указанным в [пункте 7](#Par73) настоящих Правил;

прибытия вагонов, контейнеров с коммерческим актом, составленным на попутной станции;

прибытия скоропортящихся грузов с нарушением срока их доставки или с нарушением температурного режима в рефрижераторном подвижном составе;

выдачи грузов, выгрузка которых обеспечивалась перевозчиком в местах общего пользования;

прибытия вагонов, контейнеров, погруженных перевозчиком.

11. При перевозке груза с сопровождением грузоотправителем в транспортной железнодорожной [накладной](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6DE2D7872F265DC8DD771801C3804C4C4263877E5XEQ8F) (далее - накладная) под наименованием груза делаются отметки в [порядке](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6DE2D7872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQBF), установленном правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

12. Проезд проводников может осуществляться:

12.1. при постоянном сопровождении:

12.1.1. в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком по заявке грузоотправителя. Заявка на предоставление перевозчиком отдельного вагона для проезда проводников подается грузоотправителем в [порядке](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D32D7872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQ8F), установленном правилами приема заявок на перевозки грузов железнодорожным транспортом;

12.1.2. в отдельном вагоне, принадлежащем грузоотправителю на праве собственности или аренды;

12.1.3. в вагоне совместно с сопровождаемым грузом;

12.1.4. в служебном вагоне при перевозках в рефрижераторном подвижном составе - по договору грузоотправителя, грузополучателя с владельцем рефрижераторного подвижного состава;

12.2. при сменном сопровождении - на локомотиве, на переходной площадке вагона или в отдельном вагоне, предоставленном перевозчиком ведомственной охране по договору.

КонсультантПлюс: примечание.

О порядке оформления перевозочных документов и отметок в них при сопровождении грузов постоянными проводниками грузоотправителей, следующих в отдельном вагоне, см. [телеграмму](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C39DEFD3D4232578FA3CD08FXDQ0F) ОАО "РЖД" от 20.05.2005 N ХЗ-5512.

13. В случае проезда проводников при постоянном сопровождении в отдельном вагоне, независимо от его принадлежности, грузоотправитель заполняет накладную по [форме](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D3297872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E7XEQAF) и в [порядке](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D3297872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQBF), установленном правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной для групповой отправки, в которой указываются сведения по каждому сопровождаемому вагону и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

14. За проезд проводников при постоянном и сменном сопровождении груза с грузоотправителей, грузополучателей взимается плата в размере, предусмотренном в тарифном руководстве. Размер платы за проезд проводников и их количество указываются в накладной перевозчиком.

15. Количество проводников при постоянном сопровождении определяется грузоотправителями (грузополучателями). При сопровождении одного вагона количество проводников может составлять два или три человека, а при сопровождении двух и более вагонов - не более двух человек на каждый сопровождаемый вагон.

16. В случае возникновения препятствий в перевозке и необходимости выдачи грузов в пути следования, перевозимых с постоянным сопровождением, проводник может осуществлять отдельные функции грузоотправителей (грузополучателей) на основании соответствующей доверенности. О возложении на проводника функций грузоотправителей (грузополучателей) делается отметка в оригинале накладной в [графе](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6DE2D7872F265DC8DD771801C3804C4C4263877E5XEQCF) "Особые заявления и отметки отправителя" с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

17. Проводник при постоянном сопровождении имеет право перевозить с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь.

При наличии у проводника ручной клади свыше нормы, установленной законодательством Российской Федерации, с него взимается за излишнюю массу ручной клади провозная плата в размере, предусмотренном в тарифном руководстве (как по грузам для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, перевозимых мелкими отправками).

18. При постоянном сопровождении проводник обязан предъявить перевозчику паспорт и командировочное удостоверение. На основании этого и предъявленных перевозочных документов проводнику выдается перевозчиком удостоверение по форме, приведенной в [приложении](#Par139) к настоящим Правилам, подписанное перевозчиком и заверенное его календарным штемпелем.

При получении удостоверения проводник знакомится с изложенными в удостоверении основными обязанностями проводника и расписывается об этом в удостоверении и в книге регистрации выдачи удостоверений проводникам грузоотправителей (грузополучателей). При этом проводником в корешке дорожной ведомости под календарным штемпелем должна быть сделана запись "Удостоверение получил. С обязанностями проводника ознакомлен." и поставлена подпись с указанием фамилии, имени и отчества.

При сменном сопровождении ведомственной охраной удостоверение проводника не выписывается, а полномочия работников ведомственной охраны подтверждаются служебным удостоверением и маршрутом караула.

19. Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов устанавливаются [правилами](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79DEAD0D62A7872F265DC8DD7X7Q1F) перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов и [правилами](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C29DE8D2D1232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ0F) перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума.

20. Проводники могут пользоваться отвечающими требованиям пожарной безопасности фонарями и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (уголь, дрова). Не допускается курить в вагонах и применять не установленные настоящими Правилами нагревательные и осветительные приборы.

В пути следования проводники обязаны соблюдать требования пожарной и личной безопасности.

21. Необходимые для перевозки грузов при постоянном сопровождении проводниками съемные приспособления, не наносящие повреждений железнодорожному подвижному составу и удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности, предоставляет грузоотправитель. Указанное оборудование и иные приспособления могут предоставляться перевозчиками грузоотправителям на условиях договора.

22. Установка печей и печного оборудования в грузовом вагоне при постоянном сопровождении груза производится грузоотправителями в [порядке](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C59FEAD5D1232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5273A75XEQ5F), установленном правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителям (грузополучателям), их количество указывается в графе 4 оборотной стороны оригинала [накладной](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6DE2D7872F265DC8DD771801C3804C4C4263877E5XEQ8F) "Особые заявления и отметки отправителя" грузоотправителями.

Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителями.

23. При обнаружении в процессе перевозки груза нарушения его крепления проводник сообщает об этом перевозчику и подает ему заявление об отцепке вагона для принятия мер. При нарушении крепления груза по вине перевозчика исправление производится силами и средствами перевозчика. В остальных случаях исправление крепления груза обеспечивается грузоотправителями. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются [актом](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263877E0XEQ8F) общей формы в соответствии с [правилами](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQBF) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом.

24. Вагоны, следующие с постоянным сопровождением, а также вагон для проезда проводников (в случае его выделения) должны ставиться перевозчиком в состав поезда одной группой и не разъединяться на всем пути их следования.

При сменном сопровождении, в случае если вагоны с грузом следуют от станции отправления до станции назначения без расформирования в пути следования, вагоны должны ставиться в состав поезда одной группой и не разъединяться на всем пути их следования.

25. При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов с грузами, следующими с сопровождением, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом такие вагоны отцепляются для устранения технических неисправностей.

Случаи повреждения вагонов по вине грузоотправителей или проводника оформляются перевозчиком [актом](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263877E0XEQ8F) общей формы. Для вагонов, принадлежащих перевозчику, кроме того, составляется акт о повреждении вагона [формы ВУ-25.](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263877E3XEQFF) В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к оригиналу накладной для вручения на станции назначения грузополучателю или к досылочной дорожной [ведомости](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6DE2D7872F265DC8DD771801C3804C4C4263877E3XEQ8F), если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом в досылочной дорожной ведомости под наименованием груза или в графе "Отметки перевозчика" оборотной стороны оригинала накладной указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона, принадлежащего перевозчику, прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется перевозчиком для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается у перевозчика на станции, где произошла отцепка вагона.

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то проводник остается с задержанным вагоном.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка во всех листах накладной или в досылочной дорожной ведомости (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в [порядке](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6DE2D7872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQBF), установленном правилами заполнения перевозочных документов на перевозках грузов железнодорожным транспортом.

26. При возникновении во время постоянного сопровождения обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза (например, из-за болезни) или проводники отсутствуют, перевозчик должен задержать подлежащие сопровождению вагоны и уведомить грузоотправителя или грузополучателя о необходимости срочного направления новых проводников для сопровождения груза.

До прибытия новых проводников перевозчик обеспечивает охрану задержанных вагонов.

Грузоотправители, грузополучатели обязаны в кратчайшие сроки направить в указанное перевозчиком место новых проводников.

До прибытия новых проводников перевозчик совместно с ранее сопровождавшими груз проводниками (при возможности) или самостоятельно проводит при необходимости проверку задержанных вагонов и при обнаружении неисправностей (неисправное состояние ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера) проводит осмотр наличия груза в вагоне (контейнере) с оформлением в установленном [порядке](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E0XEQDF) коммерческого [акта](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263874E8XEQAF). Перевозчик не несет ответственности за все последствия недостачи и повреждения груза, выявленные в процессе проверки, если грузоотправители, грузополучатели не докажут, что отсутствие проводников произошло по вине перевозчика.

Расходы перевозчика, связанные с задержкой и проверкой груза в вагоне, в том числе по простою вагонов и охране, возмещаются перевозчику грузополучателям на основании [акта](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79BEDD6D4217872F265DC8DD771801C3804C4C4263877E0XEQ8F) общей формы, приложенного перевозчиком к оригиналу накладной на станции задержки вагонов.

Приложение 1

к Правилам перевозок

железнодорожным транспортом

грузов с сопровождением

и охраной грузоотправителей,

грузополучателей

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование перевозчика)

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ПРОВОДНИКУ ГРУЗА

Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

на сопровождение груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(род груза)

по железнодорожной накладной N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

до станции назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ж.д.

в вагонах N N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Удостоверение действительно для проезда только в том поезде, в

составе которого следует указанный в настоящем удостоверении груз.

внутри

Проводник должен находиться -------- вагона с сопровождаемым

вне

грузом

Предъявлены документы:

паспорт серии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_

командировочное удостоверение N \_\_\_\_

Календарный штемпель

┌──────────────────┐

│ │

│ │

│ │

└──────────────────┘

станции отправления

Представитель перевозчика

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись)

Форма ГУ-18

ПРОВОДНИК ГРУЗА:

1. Обеспечивает сохранность сопровождаемых грузов, наблюдает за состоянием крепления и устойчивостью грузов в вагоне, принимает меры по предохранению грузов от порчи, восстановлению крепления грузов;

2. Кормит и поит сопровождаемых животных и птиц;

3. Очищает вагоны от навоза и мусора в местах, установленных администрацией железнодорожной станции;

4. Заявляет начальнику станции о заболевании животных и птиц в пути, о неисправности отопительных приборов и оборудования вагонов, а также об обнаружении нарушения крепления или устойчивости грузов в вагоне;

5. Обязан знать служебную инструкцию по сопровождению опасного груза, разработанную и утвержденную грузоотправителем, опасные свойства груза и меры пожарной безопасности. При возникновении пожарной (аварийной) ситуации действует в соответствии с требованиями [правил](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C19BEDD7D6232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263875XEQ5F) безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам;

6. При перевозке скоропортящихся грузов отапливает, проветривает вагон, если это требуется для данного рода груза;

7. Сдает груз грузополучателю;

8. При нахождении на станционных путях должен соблюдать следующие требования личной безопасности:

переходить пути в специально отведенных для этого местах под прямым углом, предварительно убедившись в том, что на путях нет приближающегося подвижного состава;

не переходить пути в местах расположения стрелок и крестовин;

не перебегать пути перед приближающимся подвижным составом, а при обходе вдоль вагонов не проходить возле них вплотную;

не пролезать под вагонами и через автосцепку, а также между близко стоящими вагонами. Не сидеть на бортах платформ, полувагонов и не стоять в открытых дверях вагонов при маневровых работах;

на электрифицированных участках железных дорог не подниматься выше уровня крыши вагона, так как высокое напряжение в контактной сети опасно для жизни. О необходимости подняться выше этого уровня проводник должен заявить дежурному по станции.

ПРОВОДНИКУ ГРУЗА НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ:

9. Вмешиваться в распоряжения администрации железнодорожной станции;

10. Курить в вагоне, в котором находится груз;

11. Пользоваться примусами, керосинками и другими нагревательными приборами, кроме типовых печей с сжиганием твердого топлива (уголь, дрова);

12. Пользоваться лампами, свечами и другими осветительными приборами, кроме фонарей, отвечающих требованиям противопожарной безопасности;

13. Размещать топчаны, постельные принадлежности, личные вещи и запасы топлива в вагоне на расстоянии ближе 1 м от топящихся печей;

14. Оставлять или вешать фонари в местах, досягаемых для животных, а также складировать сено, солому возле открытых дверных проемов и люков;

15. Допускать в вагоны с сопровождаемым грузом посторонних лиц, кроме уполномоченных работников железнодорожного транспорта и правоохранительных органов, предъявивших удостоверение личности;

16. Провозить грузы, не указанные в накладной, заниматься торговлей перевозимыми грузами и другими товарами;

17. Выбрасывать из вагонов навоз и мусор на станционных путях в неустановленных местах и на перегонах.

ПРОВОДНИК ГРУЗА НЕСЕТ В УСТАНОВЛЕННОМ

ПОРЯДКЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ:

за сохранность перевозимых грузов;

за повреждение вагонов, происшедшее по его вине;

за пропажу и повреждение оборудования и инвентаря вагонов;

за нарушение требований, изложенных в удостоверении.

Ознакомился и обязуюсь выполнять требования, изложенные в настоящем удостоверении.

Проводник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение N 2

к Приказу МПС России

от 18 июня 2003 г. N 38

ПЕРЕЧЕНЬ

ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОСТОЯННОГО

СОПРОВОЖДЕНИЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМИ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМИ

НА ВЕСЬ ПУТЬ СЛЕДОВАНИЯ ОТ ПУНКТА ПОГРУЗКИ ДО ПУНКТА

ВЫГРУЗКИ ОДНИМИ И ТЕМИ ЖЕ ПРОВОДНИКАМИ

(в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263875XEQ8F) Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88)

┌───┬───────────────────────┬─────────┬──────────────────────────┐

│ N │ Наименование груза │ Номер │ Код наименования груза │

│п/п│ │ позиции │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│ 1 │Животные, птицы, пчелы │ 060 │Все наименования │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│ 2 │Рассада овощная,│ 075 │Все наименования │

│ │цветочная, ягодная,│ │ │

│ │цветы живые и│ │ │

│ │свежесрезанные │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│ 3 │Машины, тракторы,│361, 362 │Все наименования │

│ │моторизованные машины и│ │ │

│ │их части, бывшие в│ │ │

│ │употреблении, в том│ │ │

│ │числе следующие в│ │ │

│ │ремонт или из ремонта │ │ │

│(п. 3 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ1F) Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88) │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│ 4 │Железнодорожный │ 420 │Все наименования │

│ │подвижной состав│ │ │

│ │(тепловозы, │ │ │

│ │электровозы, паровозы,│ │ │

│ │мотовозы, самоходные│ │ │

│ │автодрезины, │ │ │

│ │автомотрисы, вагоны│ │ │

│ │специального │ │ │

│ │назначения, не│ │ │

│ │связанные с перевозкой│ │ │

│ │грузов, вагоны дизель-│ │ │

│ │и электропоездов, краны│ │ │

│ │грузоподъемные │ │ │

│ │передвижные, │ │ │

│ │электростанции, │ │ │

│ │энергопоезда и прочее│ │ │

│ │оборудование на│ │ │

│ │железнодорожном ходу),│ │ │

│ │перевозимый на своих│ │ │

│ │осях в недействующем│ │ │

│ │состоянии: тендеры│ │ │

│ │локомотивов │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│ 5 │Рыба живая, мальки,│ 571 │Все наименования │

│ │рыбки для аквариумов │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│ 6 │Скоропортящиеся и│ Все │Все наименования │

│ │продовольственные │ позиции │ │

│ │грузы, требующие│ │ │

│ │отопления при перевозке│ │ │

│ │в крытых вагонах в│ │ │

│ │зимний период года │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│ 7 │Вино, виноматериалы,│ 591 │Все наименования │

│ │коньячный спирт,│ │ │

│ │перевозимые наливом│ │ │

│ │в специализированных│ │ │

│ │вагонах │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│ 8 │Вино, водка,│ 591 │Все наименования │

│ │ликероводочные │ │ │

│ │изделия, коньяк в│ │ │

│ │открытых ящиках │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│ 9 │Музейные и антикварные│ │Все наименования │

│ │ценности │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│10 │Драгоценные камни и│ │Все наименования │

│ │металлы │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│11 │Перевозимые на│ │Все наименования │

│ │платформах локомотивы,│ │ │

│ │предназначенные для│ │ │

│ │железных дорог узкой│ │ │

│ │колеи │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│12 │Специальные автомобили,│ │Все наименования │

│ │автомобили и│ │ │

│ │автоцистерны │ │ │

│ │специализированные (в│ │ │

│ │том числе для перевозки│ │ │

│ │нефтепродуктов, воды,│ │ │

│ │сжиженных газов и│ │ │

│ │топливозаправщики), │ │ │

│ │автомобили со│ │ │

│ │специальными кузовами;│ │ │

│ │автомобили-фургоны │ │ │

│ │ветеринарной службы,│ │ │

│ │культурного и бытового│ │ │

│ │обслуживания населения;│ │ │

│ │передвижные мастерские│ │ │

│ │на автомобилях, включая│ │ │

│ │автомобили-лаборатории;│ │ │

│ │автомашины технической│ │ │

│ │помощи, пожарные│ │ │

│ │машины, │ │ │

│ │автобетономешалки, │ │ │

│ │автомобили для уборки│ │ │

│ │дорог с распылителями;│ │ │

│ │автомобили │ │ │

│ │рентгеновские, скорой│ │ │

│ │помощи, реанимационные│ │ │

│ │и другие, оснащенные│ │ │

│ │специальным │ │ │

│ │оборудованием │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│13 │Грузы, перевозимые с│ │Все наименования │

│ │частичной разгрузкой│ │ │

│ │или дозагрузкой в пути│ │ │

│ │следования │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│14 │Опасные грузы,│ Все │Все наименования │

│ │обязательное │ позиции │ │

│ │сопровождение которых│ │ │

│ │предусмотрено [правилами](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C79DEAD0D62A7872F265DC8DD771801C3804C4C4263875E7XEQ8F)│ │ │

│ │перевозок опасных│ │ │

│ │грузов по железным│ │ │

│ │дорогам │ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│15 │Икра осетровых и│ Все │Все наименования │

│ │лососевых рыб │ позиции │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│16 │Мясо и субпродукты,│ 561 │Все наименования │

│ │перевозимые в│ │ │

│ │рефрижераторных секциях│ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│17 │Изделия колбасные,│ 562 │Все наименования │

│ │копчености и│ │ │

│ │полуфабрикаты мясные,│ │ │

│ │перевозимые в│ │ │

│ │рефрижераторных секциях│ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│18 │Рыба свежая охлажденная│ 572 │Все наименования, кроме│

│ │и свежемороженая,│ │57206 │

│ │перевозимая в│ │ │

│ │рефрижераторных секциях│ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│19 │Рыбопродукты соленые,│ 573 │Все наименования, кроме│

│ │копченые, сушеные,│ │57313 │

│ │перевозимые в│ │ │

│ │рефрижераторных секциях│ │ │

├───┼───────────────────────┼─────────┼──────────────────────────┤

│20 │Консервы всякие,│ 581 │Все наименования, кроме│

│ │перевозимые в│ │581159, 20, 27, 32 │

│ │рефрижераторных секциях│ │ │

└───┴───────────────────────┴─────────┴──────────────────────────┘

Приложение N 3

к Приказу МПС России

от 18 июня 2003 г. N 38

ПЕРЕЧЕНЬ

ГРУЗОВ, ТРЕБУЮЩИХ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СМЕННОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ

И ОХРАНЫ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

(в ред. Приказов Минтранса РФ от 16.01.2006 [N 8](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C391EED6D1232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263875XEQ7F),

от 09.07.2007 [N 88](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ2F), от 22.12.2008 [N 216](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5CE9AE4D1D7232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ0F))

┌───┬───────────────────────────┬───────┬────────────────────────┐

│ N │ Наименование груза │ Номер │ Код наименования груза │

│п/п│ │позиции│ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│ 1 │Мебель, кроме металлической│ 127 │Все наименования, кроме│

│ │и плетеной │ │12701, 03, 23, 25, 37 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│ 2 │Бензин │ 211 │Все наименования │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│ 3 │Металлы цветные и их│ 331 │Все наименования в│

│ │сплавы │ │заготовках, слитках,│

│ │ │ │чушках, перевозимые в│

│ │ │ │крытых вагонах и на ОПС,│

│ │ │ │при массе одного места│

│ │ │ │или одного изделия в│

│ │ │ │пакете не более 600 кг │

│(п. 3 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ2F) Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│ 4 │Прокат цветных металлов │ 332 │Все наименования в│

│ │ │ │заготовках, слитках,│

│ │ │ │чушках, перевозимые в│

│ │ │ │крытых вагонах и на ОПС,│

│ │ │ │при массе одного места│

│ │ │ │или одного изделия в│

│ │ │ │пакете не более 600 кг │

│(п. 4 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ7F) Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│ 5 │Машины, оборудование, кроме│ 351 │35103, 04, 05, 07, 13│

│ │машин сельскохозяйственных │ │(только плиты бытовые,│

│ │ │ │газовые, электрические),│

│ │ │ │35, 36 (кроме│

│ │ │ │огнетушителей, пожарного│

│ │ │ │инструмента и│

│ │ │ │инвентаря), 38, 40│

│ │ │ │(только станки│

│ │ │ │металлорежущие с│

│ │ │ │числовым программным│

│ │ │ │управлением) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│ 6 │Машины сельскохозяйственные│ 361 │Все наименования (кроме│

│ │и их части, не бывшие в│ │сельскохозяйственной │

│ │эксплуатации │ │техники без автономных│

│ │ │ │двигателей и│

│ │ │ │установленных на ней│

│ │ │ │электрических, │

│ │ │ │дизельных, газовых,│

│ │ │ │бензиновых двигателей и│

│ │ │ │механизмов, а также│

│ │ │ │частей для│

│ │ │ │сельскохозяйственной │

│ │ │ │техники) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│ 7 │Тракторы и их части, не│ 362 │Все наименования │

│ │бывшие в эксплуатации │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│ 8 │Автомобили и их части │ 381 │Все наименования, в│

│ │ │ │том числе следующие в│

│ │ │ │ремонт и из ремонта и│

│ │ │ │бывшие в эксплуатации │

│(п. 8 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ6F) Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│ 9 │Средства │ 391 │39101, 02, 07, 09, 10,│

│ │транспортирования, │ │11, 13, 19, 20, 21, 22,│

│ │кроме автомобилей │ │28, 29, 31, 37, 38, 40,│

│ │ │ │41, 42, 43, 44 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│10 │Аппараты и приборы, кроме │ 401 │Все наименования, кроме│

│ │электробытовых │ │40110 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│11 │Продукция │ 402 │Все наименования, кроме│

│ │радиопромышленности │ │40203, 04, 11 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│12 │Машины, изделия и приборы│ 404 │Все наименования │

│ │электробытовые │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│13 │Медикаменты и│ 441 │44101, 02, 04, 13, 15,│

│ │химико-фармацевтическая │ │20, 27, 33, 37, 38, 45,│

│ │продукция │ │51, 54, 55 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│14 │Продукция │ 442 │44203, 04, 05, 06, 07,│

│ │парфюмерно-косметическая │ │08, 11, 13, 14, 16, 17 │

│ │и эфирномасличной │ │ │

│ │промышленности │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│15 │Резина, изделия│ 452 │Все наименования, а│

│ │резинотехнические и│ │также шины, камеры и│

│ │эбонитовые │ │покрышки автомобилей│

│ │ │ │независимо от маркировки│

│ │ │ │профиля │

│(п. 15 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ9F) Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│16 │Изделия резинотехнические,│ 453 │Все наименования, кроме│

│ │бывшие в употреблении,│ │шин, камер и покрышек│

│ │восстановленные │ │автомобильных с│

│ │ │ │маркировкой профиля 280│

│ │ │ │мм и более │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│17 │Газы, кроме энергетических │ 488 │48849 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│18 │Изделия кондитерские мучные│ 513 │Все наименования │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│19 │Изделия кондитерские│ 514 │Все наименования, кроме│

│ │сахаристые, кроме мучных,│ │51401 │

│ │мед │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│20 │Концентраты пищевые,│ 516 │Все наименования, кроме│

│ │пряности, напитки сухие │ │51624, 25, 54 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│21 │Изделия табачно-махорочные │ 517 │Все наименования, кроме│

│ │ │ │51705 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│22 │Сахар │ 521 │Все наименования, кроме│

│ │ │ │521054 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│23 │Масло животное и сыр │ 553 │Все наименования │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│24 │Масло растительное │ 556 │Все наименования, кроме│

│ │ │ │55632, 33 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│25 │Мясо и субпродукты,│ 561 │Все наименования │

│ │перевозимые в│ │ │

│ │вагонах-термосах │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│26 │Изделия колбасные,│ 562 │Все наименования │

│ │копчености и полуфабрикаты│ │ │

│ │мясные, перевозимые в│ │ │

│ │вагонах-термосах │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│27 │Рыба свежая охлажденная и│ 572 │Все наименования, кроме│

│ │свежемороженая, перевозимая│ │57206 │

│ │в вагонах-термосах │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│28 │Рыбопродукты соленые,│ 573 │Все наименования, кроме│

│ │копченые, сушеные,│ │57313 │

│ │перевозимые в крытых│ │ │

│ │вагонах, в вагонах-термосах│ │ │

│ │и контейнерах │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│29 │Консервы всякие,│ 581 │Все наименования, кроме│

│ │перевозимые в│ │581159, 20, 27, 32 │

│ │вагонах-термосах, крытых│ │ │

│ │вагонах и контейнерах │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│30 │Вино в закрытых ящиках │ 591 │Все наименования │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│31 │Пиво │ 592 │Все наименования, кроме│

│ │ │ │59203 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│32 │Водка и изделия│ 593 │Все наименования, кроме│

│ │ликероводочные в закрытых │ │59303 │

│ │ящиках │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│33 │Спирт │ 594 │Все наименования │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│34 │Коньяк в закрытых ящиках │ │Все наименования │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│35 │Ткани │ 631 │Все наименования, кроме│

│ │ │ │63106, 11 (мешочные,│

│ │ │ │упаковочные), 12│

│ │ │ │(пеньковые, │

│ │ │ │пеньково-джутовые), 14 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│36 │Прочие изделия швейной и│ 632 │Все наименования, кроме│

│ │текстильной промышленности │ │63202, 04, 06, 07, 09,│

│ │ │ │10, 11, 13, 14, 18, 20,│

│ │ │ │22, 23, 24, 25, 26, 27,│

│ │ │ │29 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│37 │Изделия трикотажные │ 633 │Все наименования │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│38 │Изделия швейные │ 634 │Все наименования, кроме│

│ │ │ │63407, 19, 27, 28, 29,│

│ │ │ │33 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│39 │Галантерея и изделия │ 641 │64102, 04, 06, 07, 08,│

│ │ювелирные │ │09, 12, 14, 16, 18, 19,│

│ │ │ │20, 21, 22, 23, 24, 25,│

│ │ │ │26, 27, 28, 30, 31, 32,│

│ │ │ │33, 34, 36, 37, 40, 42 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│40 │Кожа искусственная │ 652 │Все наименования, кроме│

│ │ │ │65204, 06 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│41 │Изделия из кожи, волоса,│ 653 │65302, 03, 04, 06, 10,│

│ │щетины, кроме галантерейных│ │11, 13, 14, 16 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│42 │Обувь │ 654 │Все наименования, кроме│

│ │ │ │65401, 02, 03, 08 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│43 │Посуда и другие изделия│ 661 │66102, 04, 05, 06, 08,│

│ │стеклянные, фарфоровые и│ │09, 10, 20, 24 │

│ │фаянсовые │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│44 │Инвентарь спортивный,│ 682 │68201, 07, 11, 23, 24,│

│ │охотничий и театральный │ │32 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│45 │Игры и игрушки, наглядные│ 683 │68301, 02, 03, 06 │

│ │учебные пособия, кроме│ │ │

│ │печатных │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│46 │Ковры и изделия ковровые │ 635 │Все наименования │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│47 │Меха, кожи и шкуры│ 651 │Все наименования, кроме│

│ │выделанные │ │85116 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│48 │Инструменты музыкальные │ 681 │Все наименования │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│49 │Взрывчатые материалы│ 693 │69314 Все наименования.│

│ │(опасные грузы класса 1) │ │Для взрывчатых│

│ │ │ │материалов, кроме│

│ │ │ │случаев, указанных в п.│

│ │ │ │[3.9.2](#Par600) Правил перевозок│

│ │ │ │опасных грузов по│

│ │ │ │железным дорогам │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│50 │Хлороформ медицинский │ 712 │71255 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│51 │Спирты и их производные │ 721 │72147, 52 │

│ │ │ │721677 - этиленгликоль; │

│ │ │ │721164 - │

│ │ │ │диэтиленгликоль; │

│ │ │ │721639 - │

│ │ │ │триэтиленгликоль │

│(п. 51 в ред. [Приказа](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5CE9AE4D1D7232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ3F) Минтранса РФ от 22.12.2008 N 216) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│52 │Метанол │ │72148 │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│53 │Баллончики с газом│ 757 │Все наименования 75707 │

│ │(средства индивидуальной│ │ │

│ │защиты) │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│54 │Грузы гуманитарной помощи │ Все │Все наименования грузов,│

│ │ │позиции│указанных в настоящем│

│ │ │ │перечне │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│55 │Грузы, следующие в│ Все │Все наименования │

│ │адреса посольств и│позиции│ │

│ │постоянных │ │ │

│ │представительств │ │ │

│ │иностранных государств и│ │ │

│ │отправляемые ими │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│56 │Воинские грузы без│ │ │

│ │вооружения, не вошедшие в│ │ │

│ │перечень обязательного│ │ │

│ │сопровождения воинскими│ │ │

│ │подразделениями │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│57 │Оружие охотничье нарезное,│ │Все наименования │

│ │спортивное, газовое и│ │ │

│ │патроны │ │ │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│58 │Топливо дизельное │ 214 │Все наименования │

│(п. 58 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C391EED6D1232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ1F) Минтранса РФ от 16.01.2006 N 8) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│59 │Чугун │ 311 │Все наименования,│

│ │ │ │перевозимые в крытых│

│ │ │ │вагонах, контейнерах и│

│ │ │ │на ОПС при массе одного│

│ │ │ │места или одного изделия│

│ │ │ │в пакете не более 200 кг│

│(п. 59 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ8F) Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│60 │Части железнодорожного│ 414 │414079 │

│ │подвижного состава и│ │414083 │

│ │верхнего строения пути,│ │414098 │

│ │кроме рельсов │ │414134 (скрепления│

│ │ │ │рельсовые) │

│(п. 60 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5C090E4D2D0232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263877XEQ3F) Минтранса РФ от 09.07.2007 N 88) │

├───┼───────────────────────────┼───────┼────────────────────────┤

│61 │Топливо для реактивных │ 212 │212052 │

│ │двигателей │ │ │

│(п. 61 введен [Приказом](consultantplus://offline/ref=FBE9D613868ED5AB63D14C42A568CCA5CE9AE4D1D7232578FA3CD08FD07EDF0B3F4DC8C5263874XEQ5F) Минтранса РФ от 22.12.2008 N 216) │

└───┴───────────────────────────┴───────┴────────────────────────┘